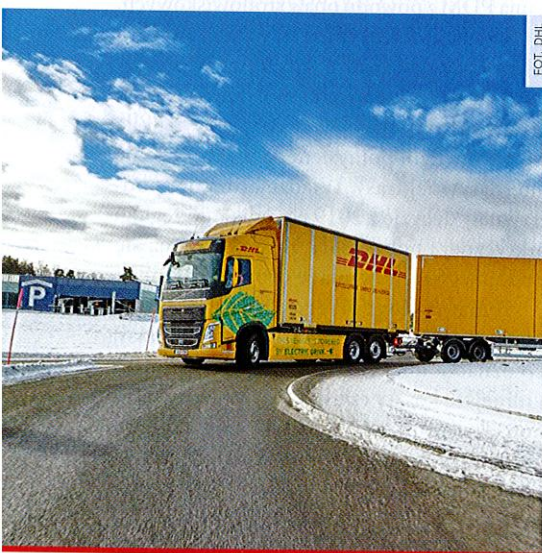


EMS już na horyzoncie



FOT. DHL

materii zaczęła się jednak zmieniać wyraźnie na lepsze w ostatnim czasie, kiedy były oddawane do użytku kolejne kilometry autostrad i tras szybkiego ruchu – dróg ekspresowych. Wszystko to od strony infrastrukturalnej stwarzało dobre warunki do wprowadzenia u nas systemu EMS.

Zostało to zauważone m.in. przez Polską Izbę Spedycji i Logistyki. W jej ramach w maju 2023 r. została powołana grupa inicjatywna, składająca się z przedstawicieli znanych polskich przewoźników drogowych, której celem było rozpoczęcie prac nad wdrożeniem w naszym kraju zestawów klasy EMS 25,25 m. Grupa ta nawiązała współpracę z jednym największych krajowych znawców tej tematyki – dr. hab. **Jarosławem Brachem**. Zaowocowało to przygotowaniem przez zespół pod jego nadzorem „Polskiego Narodowego Planu Wdrożenia Zestawów Klasy EMS”. Dokument ten został następnie przedstawiony w Ministerstwie Infrastruktury, stając się bazą dla kolejnych opracowań na ten temat. Zostały w nim m.in. doprecyzowane plany wprowadzania zestawów klasy EMS, w tym dosyć szczegółowo zaprezentowano czterostopniowy proces tej implementacji. Jednocześnie zaczęto konsolidację podmiotów zainteresowanych wsparciem ten inicjatywy. W tym gronie znaleźli się m.in. inni przewoźnicy, niezrzeszeni w PISiL, Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego oraz pozostałe stowarzyszenia branżowe. Podjęto m.in. działania ukierunkowane na zintegrowanie dotychczas nieraz rozproszonych wysiłków w tym zakresie. Zasadniczo odnosiło się do tego, by branża zaczęła przemawiać jednym głosem i razem uzgodniła stanowisko, a nie pojedyncze strony podejmowały własne działania, zazwyczaj nieskuteczne.

Posunięcia te zaczęły przynosić wymierne efekty. Stosunkowo szybko dokumenty przygotowane przez zespół specjalistów z PISiL pod naukowym nadzorem J. Bracha zaczęły być analizowane przez odpowiednie komórki MI. Poza tym przedstawiciele PISiL oraz innych współdziałających organizacji uczestniczyli w pracach sejmowej Komisji Infrastruktury, co z jednej strony pozwalało

na przybliżenie stanowiska branży, z drugiej na odpiernianie zarzutów formułowanych wobec EMS, często zresztą nieuprawnionych.

Tym samym inicjatywy PISiL zmierzające do wdrożenia w naszym państwie zestawów kategorii EMS 25,25 m w szczególności są skupione na:

- ▶ określeniu minimalnej i maksymalnej masy całkowitej zestawu, która powinna wynosić 48 t i bardzo szybko – jeśli w międzyczasie nie wystąpią żadne poważniejsze komplikacje – zostać podniesiona do docelowej wartości 60 t,
- ▶ wskazaniu tras, po których początkowo mogłyby się poruszać zestawy EMS,
- ▶ określeniu dodatkowych wymagań dla kierowców mających prowadzić takie zestawy.

W piśmie skierowanym do PISiL Departament Transportu Drogowego MI poinformował 12 grudnia 2024 r., że rozpoczęto prace nad koncepcją programu pilotażowego mającego na celu dopuszczenie do ruchu pojazdów EMS w Polsce. Na tym etapie kluczowe dla PISiL pozostaje wskazanie na sensowność wprowadzania zestawów klasy EMS 25,25 m o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 48 tys. kg, ponieważ niższe jej wartości są kontraproduktywne, antyefektywne i antyekologiczne. Istotne jest również przygotowanie zasad dotyczących odpowiednich szkoleń dla kierowców mających prowadzić takie kombinacje i określenie tras, po których w pierwszym etapie mogłyby się poruszać takie zestawy. Ważna jest również dalsza współpraca z MI nad ostatecznym kształtem przepisów wykonawczych wprowadzających w naszym kraju zestawy tego rodzaju, w tym warunków technicznych, jakie musiałyby one spełniać, jak również dalsza integracja podmiotów zainteresowanych promocją tej technologii, aby całe środowisko w tej sprawie zajęło jednolite stanowisko, co z jednej strony miałoby wesprzeć i skonsolidować dotychczas podejmujących w tej tematyce własne inicjatywy, z drugiej z kolei neutralizować wpływ sił przeciwnych i defetystycznych.

Kluczową w tym rolę odgrywają wiedza i edukacja. Dlatego Rada PISiL pozostaje otwarta na współpracę z każdym, kto chce wspomóc wdrażanie w Polsce zestawów klasy EMS 25,25 m, w tym poprzez podjęcie skoordynowanych działań wspierających. Ważne jest szczególnie, by środowisko współpracowało, a partykularyzmy osobiste i zawodowe nie stanęły na drodze do płynnego, skutecznego i efektywnego wdrażania tego rozwiązania.

CZESŁAW CIESIELSKI
PISiL

De partament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury poinformował, że rozpoczęto prace nad koncepcją programu pilotażowego mającego na celu dopuszczenie do ruchu pojazdów EMS w Polsce. To efekt działań w tym zakresie Polskiej Izby Spedycji i Logistyki.

Zestawy klasy EMS 25,25 m, czyli złożone zgodnie z tzw. europejskim systemem modułowym EMS, nie są rozwiązaniem nowym. W Polsce jedne z pierwszych prac naukowych traktujących o zestawach klasy EMS 25,25 m zaczęły się ukazywać w II połowie lat 90. ubiegłego stulecia. Niemniej w kolejnych latach tematyka ta zeszła na dalszy plan, co stanowiło następstwo malego wówczas zainteresowania nią w licznych krajach europejskich. Temat ten ponownie stał się niezwykle aktualny na początku tego stulecia, gdy dyskusja na temat celowości implementacji EMS zaczęła być prowadzona w Niemczech i Holandii.

W przypadku Polski przez wiele lat nie zajmowano się możliwością wdrożenia EMS. Stały za tym głównie względy infrastrukturalne, tzn. brak spójnej sieci nowoczesnych dróg, łączących główne rodzime centra produkcyjne i dystrybucyjne, wyróżniających się odpowiednią nośnością oraz infrastrukturą towarzyszącą. Sytuacja w tej