

## **Polska Izba Spedycji i Logistyki**

ul. Świętojańska 3/2, 81-368 Gdynia

Tel.: 58/ 620 19 50, 620 98 26; fax: 58/ 661 39 35

e-mail: [pisil@pisil.pl](mailto:pisil@pisil.pl); www.pisil.pl

Konto: Bank Millennium S.A. nr 3411602202000000061904525

NIP: 586-20-75-731; Regon: 192629364

KRS 0000068564, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS

National Member of FIATA, Member of CLECAT



### **Zestawienie użytych zasadniczych skrótów**

**EC- EuroCombi/EcoCombi** – holenderska nazwa zestawu o długości do 25,25 m i dopuszczalnej masie całkowitej do 60000 kg. W praktyce jednak zestaw taki, jeśli bywa używany wyłącznie na terenie Holandii, może się składać z jednostek niezgodnych z modułowym europejskim systemem **EMS – European Modular System** – koncepcja zestawiania zestawów drogowych zgodnie z tzw. europejskim systemem modułowym, polegająca na tworzeniu tych zestawów z powszechnie używanych we wszystkich krajach Unii Europejskiej – tzn. dopuszczonych we wszystkich krajach jednocześnie do normalnego ruchu – podwozi samochodowych, ciągników siodłowych oraz przyczep i naczep. Zasad EMS nie spełniają specyficzne dłuższe oraz niekiedy wyższe tzw. skandynawskie, gdyż głównie fińskie i szwedzkie, naczepy i przyczepy. Zasad EMS mogą także nie spełniać niektóre specyficzne holenderskie przyczepy i naczepy.

**LV – Long Vehicle** – zestaw wydłużony – wydłużony do 25,25 m, zgodnie z zasadami EMS, czyli o długości większej niż 16,5 i 18,35/18,75 m, lecz nadal o dopuszczalnej masie całkowitej 40000 kg, jak tradycyjny zestaw 5-osioowy, z wyłączeniem przewozów kombinowanych.

**LHV – Long Heavy Vehicle** – zestaw długi – o długości do 25,25 m i ciężki - o dopuszczalnej masie podwyższonej do 60000-64000 kg. Holenderskim odpowiednik skrótu LHV jest skrót

**LZV – Langere en Zwaardere Vrachtautocombinatie/Langere en Zwaardere Voertuigen.**

**LGV – (Heavy Goods Vehicles)** – brytyjska nazwa, oznaczająca ciężkie pojazdy towarowe

**MLHV – Mega Long Heavy Vehicle** – pojazd-zestaw wydłużony – o długości powyżej 25,25 m – i o jeszcze podwyższonej dopuszczalnej masie całkowitej – powyżej 64000 kg

**HCT – High Capacity Transport** – transport o dużej pojemności i ładowności – tzn. transport realizowany pojazdami o zdecydowanie zwiększonych zdolnościach przewozowych pod względem masy i/czy objętości zabieranego ładunku. W przypadku przewozów drogowych HCT definiuje się jako pojazdy – zespoły pojazdów dłuższe i/lub cięższe niż wcześniej dozwolone, co obecnie oznacza zestawy dłuższe niż 25,25 m i/lub cięższe niż 64000 kg

**HCV – High Capacity Vehicle** – pojazd – zestaw o dużej pojemności – **HPV – High Performance Vehicle** – pojazd o wysokiej wydajności. - pojazd – zestaw o znacznych możliwościach przewozowych wskutek jeszcze powiększonych – w stosunku do klasycznych zestawów o masie całkowitej maksymalnie 64000 kg i długości maksymalnie 25,25 m – ładowności/dopuszczalnej masy całkowitej oraz objętości ładunkowej.

**SEC – Super EcoCombi** – nazwa holenderska, na tym etapie odnosząca się do zestawów dłuższych i cięższych niż EC, w praktyce składających się z ciągnika siodłowego i dwóch klasycznych naczep połączonych ze sobą za pomocą wózka łącznikowego dolly. Długość takich zespołów może dochodzić do 31,5-32 m, dopuszczalna masa całkowita do 72000 kg.