

21 czerwca 2023 roku obradował XXII Kongres Spedytorów

Jest to cykliczne wydarzenie wpisane na stałe do kalendarza imprez istotnych dla branży TSL stanowiące forum dyskusji na tematy ważne dla przedsiębiorców w perspektywie działalności gospodarczej.

Tegoroczny Kongres był dla Izby szczególnie ważny z uwagi na fakt, iż obchodzimy Jubileusz 30-lecia działalności naszej organizacji.

Pierwsze wystąpienie podczas obrad Kongresu poświęcone było branży TSL wobec wstrząsów lokalnych i globalnych - teraźniejszość i scenariusze przyszłości. Temat bardzo ciekawie przedstawiła prof. Halina Brdulak z SGH.

Panel moderowany przez pana profesora W. Paprockiego zatytułowany „Czy politycy mogą jeszcze czymś zaskoczyć biznesmenów? omówił wizje funkcjonowania ekosystemu transportu drogowego czyli załadowców, przewoźników, spedytorów i operatorów logistycznych, która musi uwzględniać transformację cyfrową i ekologiczno-klimatyczną w powiązaniu z transformacją energetyczną. Dyskutowali przedstawiciele Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, Polskiego Związku Przemysłu Motorowego, JAS FBG S.A. i Enterprise Logistics Sp. z o.o.

Panel moderowany przez pana profesora Andrzeja Grzelakowskiego z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pt. „Firmy spedycyjne wobec wyzwań rynku żeglugowego - szanse i zagrożenia” przedstawił zagadnienia rynku żeglugowego jako elementu regulacji działalności firm z sektora TSL – w tym głównie spedycji/logistyki, ocenił siłę wpływu światowego rynku żeglugowego - głównie kontenerowego w latach 2020-2022/23 na efekty działalności firm polskiego sektora TS i zarysował aktualne wyzwania dla firm sektora TSL - spedycyjnych i portowych z zakresu transformacji paliwowo-energetycznej i cyfrowej (inteligentna zrównoważona mobilność, budowa cyfrowych łańcuchów dostaw, etc.) i ich wpływ na sektor transportu, spedycji i logistyki. W panelu dyskutowali przedstawiciele GCT S.A., ZMP Gdynia S.A., CIECH S.A. i Sieć Badawcza Łukasiewicz z Poznania.

Kolejno głos zabrał dyrektor Departamentu Ceł Ministerstwa Finansów pan Grzegorz Kozłowski omawiając planowane zmiany w prawodawstwie i procedurach celnych.

Przewodniczący Rady pan Marek Tarczyński podsumował 30 lat działalności PZSM/PISiL. Pełna relacja z obrad dostępna będzie na kanale YouTube, a prezentacje i zdjęcia zostaną udostępnione na www.pisil.pl w zakładce konferencje/kongresy.

Obrady zakończyło ogłoszenie wyników Konkursów Spedytor Roku 2022 i Młody Spedytor Roku 2023.

W Konkursie Spedytora Roku zwycięzcą w kategorii dużych firm została spółka JAS FBG S.A., wyróżnienia otrzymały firmy: Langowski Logistics Sp. z o.o. i Morska Agencja Gdynia .

W kategorii MŚP zwyciężyła Alfa Forwarding Ltd Sp. z o.o., wyróżnienia natomiast przypadły firmom Enterprise Logistics Sp. z o.o. i CSL Sp. z o.o. , przy czym CSL- obok wyróżnienia za dobre wyniki – otrzymała wyróżnienie za wyjątkowe zaangażowanie w sprawy społeczności lokalnej, w szczególności za rewitalizację zabytków i wykorzystywanie ich do organizowania przedsięwzięć o charakterze kulturalnym i społecznym.

Zwycięzcą w Konkursie Młody Spedytor Roku 2023 została pani Aneta Kwietniewska za pracę pt. „Propozycja wprowadzenia elektronicznego systemu „NashVet ” jako usprawnienie procesu obiegu dokumentów w przeładunkach na magazynie z udziałem powiatowego lekarza weterynarii pomiędzy Polską a Ukrainą”.

Pan Arkadiusz Janiak otrzymał podziękowanie za przedstawienie pracy pt. „Zastosowanie energii słonecznej i wodorowej w celu zasilania kontenerów chłodniczych”.

Oficjalną część zakończyła uroczysta kolacja, po której odbył się koncert zespołu muzycznego „Mietek Blues Band”, następnie uczestnicy Kongresu zostali poczęstowani tortem z okazji naszego Jubileuszu i zaproszeni do zabawy tanecznej na parkiecie.

Foto relacja – będzie dostępna na kanale YouTube.

Wszystkim uczestnikom serdecznie dziękujemy za udział w Kongresie. (red.)

