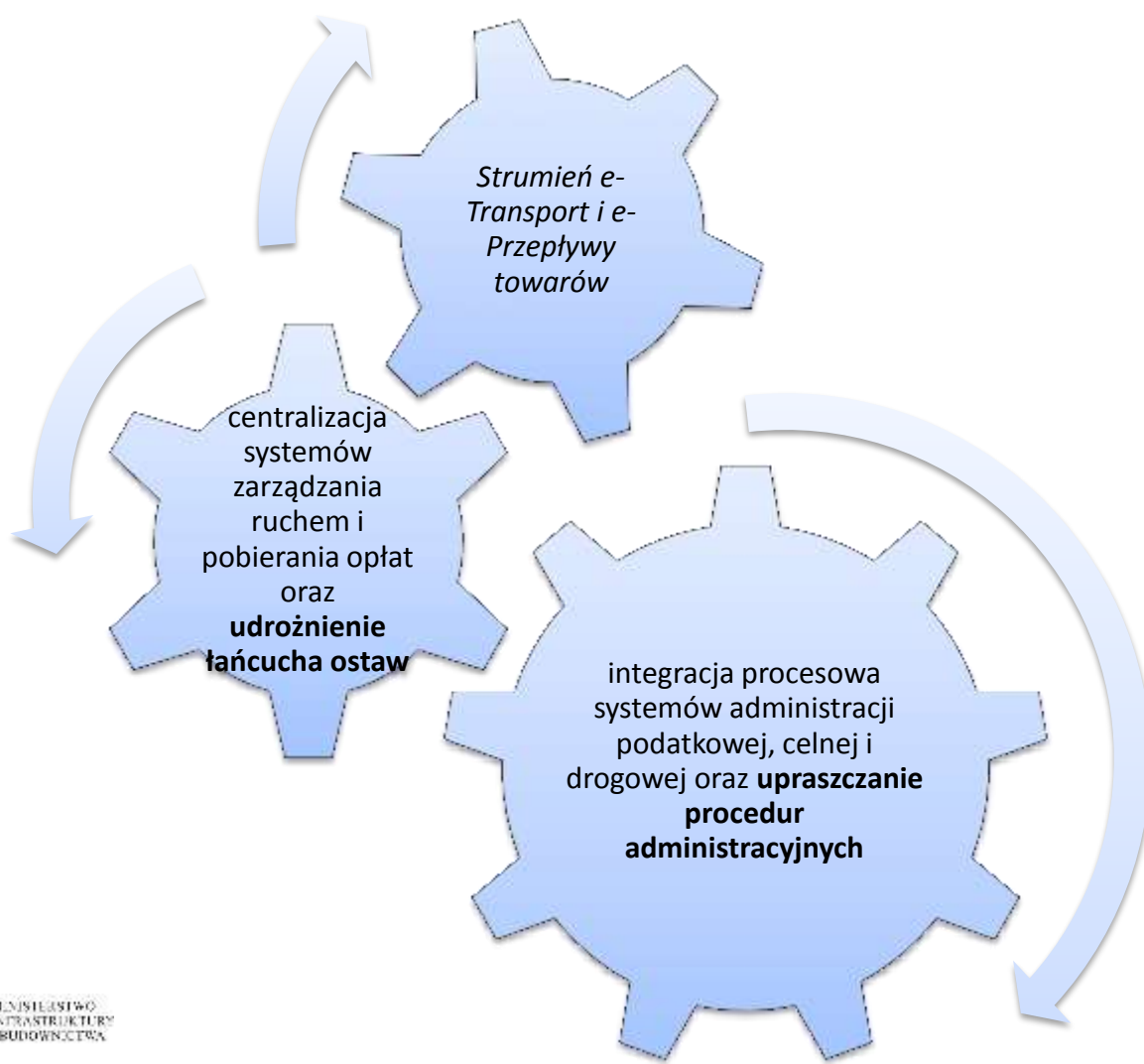




MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA

Korzyści dla przedsiębiorców wynikające z programu
*Od Papierowej do Cyfrowej Polski –
strumień e-Transport/e-Przeptywy towarów*

Toruń, 22 czerwca 2017 r.



Główne cele



zwiększenie
**dostępności w
czasie i
przestrzeni** usług
oraz sieci
transportowych



zwiększenie
**przepustowości
systemu
transportowego**
Polski i Polskiego
Obszaru Celnego



wzrost
bezpieczeństwa
w transporcie

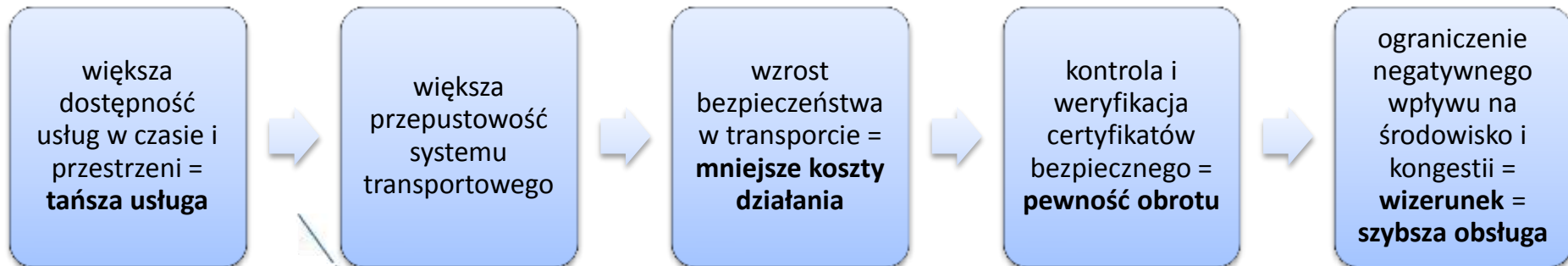


wdrożenie
procedur kontroli
i **weryfikacji dla
certyfikatów
bezpiecznego
łańcucha dostaw**



**ograniczenie
negatywnego
wpływu na
środowisko,
klimat i
zmniejszenie
kongestii**

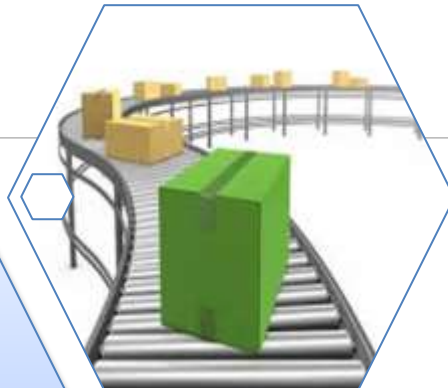
Korzyści dla przedsiębiorców





część tworzy system zarządzania drogami – usprawni transport drogowy

część bezpośrednio wpłynie na usprawnienie obsługi TSL































część przeznaczona jest dla konkretnych odbiorców – jak pakiet programów zarządzania flotą Poczty Polskiej, czy rejestr infrastruktury kolejowej – usprawni zarządzanie zasobami



22 projekty

ID	Projekt	Stan zaawansowania	Status	Oczekiwane zakończenie
11.1	Budowa i wdrożenie Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem (KSZR) w sieci TEN-T etap 1 i wdrożenie wybranych - najważniejszych usług ITS			4Q'2020
11.2	Budowa Krajowego Punktu Dostępowego do informacji o warunkach ruchu			4Q'2019
11.3	Europejska Platforma ITS – opracowanie Studium Wykonalności wdrożenia zharmonizowanych, jednolitych usług ITS w korytarzach sieci TEN-T (w ramach budżetu KSZR)			4Q'2020
11.4	Projekty badawczo-rozwojowe w ramach programu Rozwój Innowacji Drogowych w obszarze usług cyfrowych ITS			3Q'2018
11.5	eMIM: stworzenie podstaw systemu administracyjnego pomiaru parametrów pojazdów nienormatywnych			2Q'2019
11.6	Integracja samodzielnych (funkcjonujących autonomicznie) rozwiązań ITS oraz systemów zarządzania ruchem			4Q'2023
11.8	Wdrożenie Platformy Usług Elektronicznych Służby Celnej v. 4.2 Single Window PLUS			1Q'2021
11.9	Wdrożenie usług cyfrowych Awizacji Towarów i Podróżnych – Projekt Cyfrowa Granica i Cyfrowa Obsługa Celna			4Q'2020

ID	Projekt	Stan zaawansowania	Status	Oczekiwane zakończenie
11.10	Wdrożenie cyfrowego międzynarodowego listu przewozowego e-CMR			do ustalenia
11.11	Wdrożenie usług cyfrowych synchronizacji zarządzania operacjami portowymi dla transportu intermodalnego (e-Impact)			2Q'2018
11.14	Pełne wdrożenie systemu informacji rzecznej RIS Dolnej Odry oraz usług cyfrowych Centrum RIS			4Q'2018
11.15	Wdrożenie zintegrowanego systemu zarządzania flotą pojazdów narodowego operatora pocztowego			3Q'2019
11.16	Wdrożenie zintegrowanego systemu zarządzania procesami transportowymi i strumieniem przesyłek narodowego operatora pocztowego (redukcja kosztów transportu na odcinku pierwszej i ostatniej mili)			4Q'2021
11.17	Wdrożenie automatycznego systemu identyfikacji i monitorowania przesyłek narodowego operatora pocztowego			3Q'2023
11.18	Wdrożenie zintegrowanego systemu informacji z infrastruktury odbioru przesyłek przez klienta (w tym paczkomatów i skrzynek pocztowych) narodowego operatora pocztowego			2Q'2018
11.19	Wdrożenie ogólnodostępnej architektury sieci sensorycznej i systemu agregacji danych o przepływach towarów – 1000 stacji bazowych połączonych z bazą EPCIS w Wielkopolsce			4Q'2020

ID	Projekt	Stan zaawansowania	Status	Oczekiwane zakończenie
11.20	Wdrożenie usług otwartego rejestru infrastruktury kolejowej i zarządców obiektów – platforma transakcyjna dla przedsiębiorców, zarządców obiektów i świadczących usługi zarządzania infrastrukturą			2Q'2018
11.21	Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym			4Q'2023
11.22	Rozwój usług cyfrowych systemu teleinformatycznego wsparcia procesów Biura Elektronicznego Poboru Opłat			3Q'2017
11.23	Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD)			2Q'2019
11.24	Utworzenie cyfrowego systemu Centralnej Ewidencji Naruszeń			3Q'2017
11.25	System Zarządzania Przestrzenią Parkingową dla Pojazdów			3Q'2017

11.1 – Budowa i wdrożenie Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem (KSZR) w sieci TEN-T etap 1 i wdrożenie wybranych - najważniejszych usług ITS

Oczekiwane efekty projektu:

utworzenia spójnego systemu teleinformatycznego do zarządzania ruchem oraz wsparcia zarządzania majątkiem w korytarzach dróg krajowych poprzez wdrożenie usług ITS.

Stan prac:

zaawansowane prace koncepcyjne

Planowany termin uruchomienia:

grudzień 2020

Dodatkowe działania w otoczeniu prawnym niezbędne dla pełnego wdrożenia projektu:

trwa analiza możliwości wprowadzenia zmian do Prawa o ruchu drogowym, w celu min. :

- umożliwienia stosowanie pierwszeństwa wskazań tzw. znaków o zmiennej treści,
- wprowadzanie zmiennych limitów dopuszczalnych prędkości oraz
- sterowania pasami ruchu oraz wprowadzenia możliwości stosowania rozwiązań sterowanego ruchu.



11.2 – Budowa Krajowego Punktu Dostępowego do informacji o warunkach ruchu

Oczekiwane efekty projektu: uruchomienie usługi integrującej dane o warunkach ruchu pochodzące od wszystkich zarządców dróg. Odbiorcami bezpośrednimi projektu będą zarządcy dróg, media i dostawcy informacji o podróży, którzy będą dostarczać informację podróżującym.

Stan prac – etapu 1.: zaawansowane prace deweloperskie

Planowany termin uruchomienia: listopad 2017

Stan prac – etapu 2.: wstępne prace koncepcyjne

Planowany termin uruchomienia: grudzień 2019



Dodatkowe działania w otoczeniu prawnym niezbędne dla pełnego wdrożenia projektu:

trwa analiza możliwości wprowadzenia **zmian do ustawy o drogach publicznych** umożliwiających :

- koordynację instytucjonalną i zobligowanie zarządców dróg do przekazywania danych do Krajowego Punktu Dostępowego (KPD),
- umocowanie prawne GDDKiA jako administratora KPD,
- certyfikację jakości danych wprowadzanych do KPD.

11.8 – Wdrożenie Platformy Usług Elektronicznych Służby Celnej v. 4.2 Single Window PLUS

Oczekiwane efekty projektu:

zintegrowana usługa polegająca na zapewnieniu mechanizmów wymiany i re-używalności danych pomiędzy organami Krajowej Administracji Skarbowej właściwymi w zakresie obrotu towarowego z krajami trzecimi a Partnerami oraz Klientami wraz z koordynacją wspólnych kontroli w celu podniesienia jakości i przyspieszenia obsługi Klienta.

Stan prac:

zaawansowane prace koncepcyjne

Planowany termin uruchomienia: styczeń 2021

Dodatkowe działania w otoczeniu prawnym niezbędne dla pełnego wdrożenia projektu: nie zgłoszono potrzeb



11.9 – Wdrożenie usług cyfrowych Awizacji Towarów i Podróżnych – Projekt Cyfrowa Granica i Cyfrowa Obsługa Celna

Oczekiwane efekty projektu:

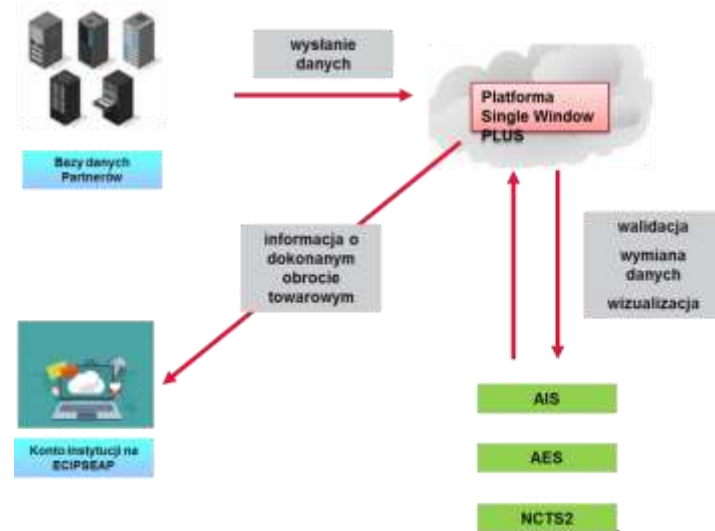
- dla obywatela/przedsiębiorcy - skrócenie czasu przekraczania granicy, szybsza dostępność do towaru
- dla przedsiębiorcy - obniżenia kosztów funkcjonowania firmy
- dla Skarbu Państwa - uszczelnienie poboru należności celnych i podatkowych oraz ochrona rynku

Stan prac: prace wdrożeniowe

Planowany termin uruchomienia: 2020

Dodatkowe działania w otoczeniu prawnym niezbędne dla pełnego wdrożenia projektu:

trwa analiza możliwości wprowadzenia **zmian do prawa lotniczego** w celu udostępnienia KAS danych pasażerów linii lotniczych na zasadach analogicznych do tych obowiązujących w przypadku służby granicznej



11.14 – Pełne wdrożenie systemu informacji rzecznej RIS Dolnej Odry oraz usług cyfrowych Centrum RIS

Oczekiwane efekty projektu:

- darmowe elektroniczne mapy nawigacyjne,
- poprawa bezpieczeństwa nawigacyjnego,
- koordynacja działania służb w sytuacjach kryzysowych,
- zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.

Stan prac: zaawansowane prace koncepcyjne

Planowany termin uruchomienia: czwarty kwartał 2020

Dodatkowe działania w otoczeniu prawnym niezbędne dla pełnego wdrożenia projektu: nie zgłoszono potrzeb



11.15 – 11.18 – Pakiet projektów dotyczących systemu zarządzania flotą pojazdów, procesami transportowymi i strumieniem przesyłek narodowego operatora pocztowego

1. Wdrożenie zintegrowanego systemu zarządzania flotą pojazdów narodowego operatora pocztowego
2. Wdrożenie zintegrowanego systemu zarządzania procesami transportowymi i strumieniem przesyłek narodowego operatora pocztowego (redukcja kosztów transportu na odcinku pierwszej i ostatniej mili)
3. Wdrożenie automatycznego systemu identyfikacji i monitorowania przesyłek narodowego operatora pocztowego
4. Wdrożenie zintegrowanego systemu informacji z infrastruktury odbioru przesyłek przez klienta (w tym paczkomatów i skrzynek pocztowych) narodowego operatora pocztowego

Oczekiwane efekty projektów: wzrost konkurencyjności Poczty Polskiej na rynku usług listowych, KEP (przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych) oraz logistycznych

Stan prac: w zależności od projektu – od prac planistycznych do zaawansowanych koncepcyjnych

Planowany termin uruchomienia: w zależności od projektu – od 2018 do 2023

Dodatkowe działania w otoczeniu prawnym niezbędne dla pełnego wdrożenia projektu: nie zgłoszono potrzeb



11.23 – Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD)



Oczekiwane efekty projektu:

- zapewnienie sprawnej wymiany informacji z krajowymi rejestrami przedsiębiorców transportu drogowego innych państw UE (za pośrednictwem European Register of Road Transport Undertakings),
- zwiększenie bezpieczeństwa obrotu gospodarczego.

Stan prac: w zależności od etapu od prac planistycznych do zaawansowanych prac koncepcyjnych

Planowany termin uruchomienia: maj 2019

Dodatkowe działania w otoczeniu prawnym niezbędne dla pełnego wdrożenia projektu: trwa analiza możliwości wprowadzenia zmian do ustawy o transporcie drogowym w zakresie:

- ułatwienia prowadzenia postępowań administracyjnych dotyczących utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego oraz
- dostosowania katalogu naruszeń krajowych do katalogu zawartego w rozporządzenia KE

11.24 – Utworzenie cyfrowego systemu Centralnej Ewidencji Naruszeń

Oczekiwane efekty projektu:

Utrzymanie i rozwój systemu teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Naruszeń, w ramach którego rozwinięto sposoby dokumentowania kontroli ITD oraz skomunikowanie transferu informacji z takich rejestrów jak:

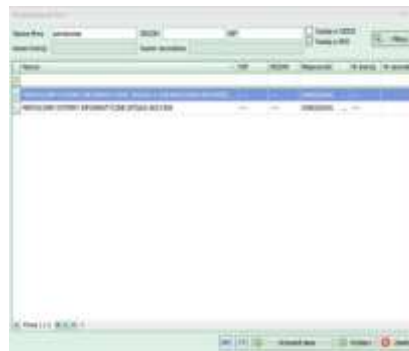
- KRS,
- CEiDG,
- CEPiK,
- PWPW (TACHOnet).

Usprawnienie pracy (przyspieszenie realizacji wniosków) pracy Inspekcji Transportu Drogowego.

Stan prac: prace wdrożeniowe

Planowany termin uruchomienia: wrzesień 2017

Dodatkowe działania w otoczeniu prawnym niezbędne dla pełnego wdrożenia projektu: nie zgłoszono potrzeb



Dziękuję za uwagę

Maria Perkuszevska

Naczelnik Wydziału Innowacyjnej i Zrównoważonej Mobilności
Departament Strategii Transportu i Współpracy Międzynarodowej

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

maria.perkuszevska@mib.gov.pl