

## Spis treści

<b>KONGRES SPEDYTORÓW .....</b>	<b><u>2</u></b>
<b>Funkcjonowanie ustawy o Krajowej Administracji Skarbowej.</b> <b><i>Piotr Pogorzelski – Z-ca Dyrektora Dep. Cel w MF</i></b>	
<b>Przepisy dotyczące monitorowania drogowego przewozu towarów w praktyce</b> <b><i>Sylwester Witalis, Krzysztof Rutkowski Doradcy Podatkowi ,</i></b> <b><i>Partnerzy w Kancelaria Doradztwa Celnego i Podatkowego</i></b> <b><i>Rutkowski &amp; Witalis</i></b>	
<b>Wprowadzenie do zagadnienia cyfryzacji w branży TSL</b> <b><i>Prof. dr hab. Wojciech Paprocki</i></b>	
<b>Rządowy program „Od papierowej do cyfrowej Polski”- „Strumień e-Transport i e-Przeptywy towarów” oraz jego założenia i stan realizacji</b> <b><i>Maciej Klimek - Boston Consulting Group, dyrektor Programu</i></b>	
<b>Korzyści dla przedsiębiorców wynikające z realizacji prac strumienia „e-Transport i e-Przeptywy towarów”</b> <b><i>Maria Perkuszevska, Ministerstwo Infrastruktury i</i></b>	
<b>KONKURS „SPEDYTOR ROKU „ .....</b>	<b><u>4</u></b>
<b>XVII Konkurs „Spedytor Roku” rozstrzygnięty .....</b>	
<b>ARTYKUŁY/INFORMACJE RÓŻNE / Z PRAC PISiL .....</b>	<b><u>4</u></b>
<b>Zwyczajne Walne Zgromadzenie Członków PISiL .....</b>	

"Umieszczone w Biuletynie artykuły, komentarze, materiały i wszelkie inne treści w nim zamieszczone nie stanowią ani źródła prawa, ani oficjalnej jego wykładni; nie są też poradą bądź opinią prawną/ prawno-podatkową. Stanowią wyłącznie odzwierciedlenie poglądów Autora, a zatem ich przywoływanie w stosunkach prawnych pomiędzy stronami, osobami trzecimi oraz przed urzędami i sądami odbywać się może wyłącznie na ryzyko Czytelnika."

Wydawca: Polska Izba Spedycji i Logistyki , ul. Świętojańska 3/2, 81-368 Gdynia - tel. (58) 620 98 26, 620 19 50 , fax. (58) 661 39 35, e-mail: [pisil@pisil.pl](mailto:pisil@pisil.pl) ; [www.pisil.pl](http://www.pisil.pl) ; Konto: Bank Millennium S.A. nr 3411602202000000061904525; NIP: 586-20-75-731; Regon: 192629364 ; KRS 0000068564, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS



## KONGRES SPEDYTORÓW

**XVIII Kongres Spedytorów „Cyfryzacja branży TSL, praktyczne aspekty funkcjonowania KAS i przepisów o monitorowaniu drogowego przewozu towarów”**



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA

**PATRONAT MINISTRA INFRASTRUKTURY  
i BUDOWNICTWA ANDRZEJA ADAMCZYKA**



Ministerstwo  
Finansów

**PATRONAT WICEMINISTRA FINANSÓW  
MARIANA BANASIA**



KRAJOWA IZBA GOSPODARCZA

**PATRONAT KRAJOWEJ IZBY GOSPODARCZEJ**

**PATRONATY MEDIALNE:**



**Pakiety reklamowe wykupili:**



**RUSAK**

**WOTRANT S.L**

22 czerwca 2017 roku w hotelu Bulwar w Toruniu obradował XVIII Kongres Spedytorów zorganizowany przez PISiL. Tegoroczne spotkanie poświęcone cyfryzacji branży TSL, praktycznym aspektom

funkcjonowania KAS i przepisów o monitorowaniu drogowego przewozu towarów zgromadziło ponad 120 uczestników – przedstawiciele branży TSL, administracji, świata nauki i prasy. Patronaty nad Kongresem objęli MINISTER INFRASTRUKTURY i BUDOWNICTWA ANDRZEJ ADAMCZYK i WICEMINISTER FINANSÓW MARIAN BANASZ oraz Krajowa Izba Gospodarcza, a patronami medialnymi Kongresu byli Portal Spedycje.pl, Polska Gazeta Transportowa i Namiary na morze i handel. Pakiety reklamowe wykupili WOTRANT S.L i Rusak Business Services Sp. z o.o.

Spotkanie otworzył przewodniczący Rady Izby Marek Tarczyński witając zaproszonych gości. Jako pierwszy na Kongresie zabrał głos zastępca dyrektora Departamentu Cel w Ministerstwie Finansów pan Piotr Pogorzelski omawiając funkcjonowanie ustawy o Krajowej Administracji Skarbowej. Następnie pan Krzysztof Rutkowski z Kancelarii Doradztwa Celnego i Podatkowego Rutkowski & Witalis omówił praktyczne zastosowanie przepisów dotyczących monitorowania drogowego przewozu towarów, omawiając szczegółowo problemy, które już zostały zidentyfikowane przy funkcjonowaniu nowych przepisów.

Kolejne prezentacje przedstawiły zagadnienia związane z cyfryzacją w branży TSL. Pan profesor Wojciech Paprocki wprowadził uczestników do zagadnień cyfryzacji. Pan Maciej Klimek – dyrektor Rządowego Programu „Od papierowej do cyfrowej Polski”- Strumień e-Transport i e-Przepływy towarów” przedstawił założenia i stan realizacji Programu.

Z korzyściami dla przedsiębiorców wynikającymi z realizacji prac strumienia „e-Transport i e-Przepływy towarów” zapoznała uczestników spotkania pani Maria Perkuszewska z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Uczestnicy kongresu zadawali liczne pytania po każdym wystąpieniu, a ciekawa dyskusja na tematy poruszane w trakcie kongresu trwała również po zakończeniu obrad.

Podsumowania i zamknięcia obrad dokonał przewodniczący Rady PISiL Marek Tarczyński. Zwyczajowo kongres zakończyła uroczysta kolacja.

Wszystkim uczestnikom spotkania dziękujemy za udział i stworzenie bardzo przyjaznej atmosfery spotkania. Przy niniejszym Biuletynie zamieszczamy prezentacje z Kongresu.(E.S.)



Fot. B.Soszyński



Fot. M.Loos

## KONKURS SPEDYTOR ROKU

Obrady XVIII Kongresu rozpoczęło ogłoszenie wyników Konkursu „Spedytor Roku 2016”. Tegorocznymi laureatami zostali:

- w kat. firm o zatrudnieniu do 50 osób firma Enterprise Logistics Sp. z o.o. s.k.a z siedzibą w Stargardzie.
- w kat. firm o zatrudnieniu powyżej 50 osób JAS FBG S.A. z siedzibą w Katowicach.

Kapituła przyznała także wyróżnienia firmom Asotra Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Będzinie i Terramar Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni.

Specjalne wyróżnienie za zasługi w zakresie społecznej odpowiedzialności przedsiębiorstw – za działania na rzecz Łasztowni i Starego Miasta w Szczecinie – przyznano firmie CSL Internationale Spedition Sp. z o.o..



*Zwycięzcom i wyróżnionym gratulujemy!*

## ARTYKUŁY/INFORMACJE RÓŻNE / Z PRAC PISiL

### Zwyczajne Walne Zgromadzenie Członków PISiL

23 czerwca 2017 roku w Toruniu odbyło się Zwyczajne Walne Zgromadzenie Członków PISiL. Przedmiotem Zgromadzenia były sprawy statutowe organizacji.

Zgromadzeni podjęli dziewięć uchwał i złożyli cztery wnioski, kwitując komisji rewizyjnej i Radzie Izby rok 2016, zatwierdzili program działania PISiL na rok 2017 oraz budżet na rok 2017/2018. Najwięcej emocji wzbudziła propozycja zmiany wysokości składki członkowskiej pozostającej na tym samym poziomie od 14 lat. Wynikiem dyskusji na temat redukcji kosztów utrzymania organizacji są cztery wnioski, które nałożyły na kierownictwo Izby obowiązek przygotowania planu działań mających na celu zwiększenie przychodów, w tym z prowadzonej działalności gospodarczej. (ES)

