

KOMUNIKAT WEWNĘTRZNY

NR 1/01/2016 z dnia 4 stycznia 2016 r.

w sprawie: Niemcy - Nowe Ogólne Warunki Spedycyjne 2016

Członkowie Polskiej Izby Spedycji i Logistyki

Niemieckie Zrzeszenie Spedytorów i Logistyków (DSLVL) opublikowało nową wersję ogólnych warunków spedycyjnych - Allgemeine Deutsche Spediteursbedingungen (ADSp 2016) rekomendując jej stosowanie od 1 stycznia 2016 r.

Warunki ADSp 2016 zostały zmodyfikowane i dostosowane do aktualnego stanu prawnego jak też dokonujących się zmian w praktyce spedycyjnej. Po raz pierwszy włączono do nich klauzule dotyczące elektronicznej komunikacji i dokumentacji. Dodano również regulacje dotyczące prawnych aspektów w odniesieniu do załadunku i wyładunku, demurrage i obrotu paletami.

Klauzule dotyczące odpowiedzialności zostały w obecnej wersji oparte na prawnych regulacjach niemieckiego kodeksu handlowego (German Commercial Code – HGB) a limit odpowiedzialności został podniesiony z 5 EUR/kg do SDR 8,33/kg.

Jak podaje DSLVL ponad 90% firm spedycyjnych i logistycznych w Niemczech pracuje w oparciu o ADSp, wyrażając jednocześnie nadzieję, że ADSp 2016 utrzyma w sensie akceptacji rynku swoją wysoką pozycję zarówno ze strony firm spedycyjnych i logistycznych jak i ze strony załadowców.

Na chwilę obecną osiągalna jest jedynie wersja niemiecka ADSp 2016 (w załączeniu), wersja angielska zostanie opublikowana jeszcze w styczniu.

Danuta Adamczyk

Sekretarz Rady PISiL

Załącznik 1