

Spis konsultacji / interwencji / spotkań za okres 1.01. – 15.06.2018

5.01.2018r. pismo do Ministerstwo Rozwoju i Finansów Departament Podatku od Towarów i Usług

Podsumowanie uwag przekazanych na spotkaniu w ministerstwie w grudniu 2017 r. dotyczących:

- art. 33a (rozszerzenie solidarnej odpowiedzialności za obowiązki podatnika na celnego przedstawiciela bezpośredniego, kwestionowanie przez organy podatkowe prawa do odliczenia kwoty podatku VAT, jeżeli została ona zapłacona przez przedstawiciela w wyniku uchybień w stosowaniu rozliczenia na podstawie art.33a, dokonanych przez importera, np. w sytuacji gdy kopia deklaracji VAT 7 nie zostanie wysłana lub też mylnie prześle ją do niewłaściwego UC tzn. nie do UC, w którym była dokonana odprawa celna.)Postulat stworzenia możliwości składania kopii deklaracji do jednego UC,

--utrudnień w uzyskiwaniu gwarancji celno-podatkowych -olbrzymia odpowiedzialność spoczywająca na przedstawicielu celnym i podatkowym powoduje wycofywanie się z udzielania gwarancji lub zwielokrotnienie opłat za ich udzielenie. Uzyskanie gwarancji utrudnia również wzór gwarancji wprowadzony rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 1 lutego 2017 r. w sprawie formy zobowiązania gwaranta stanowiącego zabezpieczenie generalne w operacjach celnych, innych niż procedura tranzytowa dokonywanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

- zmiany interpretacji art. 33a, w zakresie umożliwienia podatnikom korzystającym z rozliczania podatku VAT z tytułu importu towarów w deklaracji podatkowej, również rozliczanie na zasadach ogólnych, tj. zapłacenia podatku w momencie odprawy celnej (art. 33a ust.13) w tym samym okresie rozliczeniowym,

-zwiększenia pozycji konkurencyjnej polskich firm branży TSL na rynku międzynarodowym oraz wzrost znaczenia polskich portów morskich poprzez szersze stosowanie procedury 4200.Wymaga to określenia kiedy kończy się jego odpowiedzialność przedstawiciela celnego, jak również kwestii dokumentowania WDT. W innych krajach przedłożenie potwierdzonego listu CMR i złożenie odpowiednich deklaracji oznacza wywiązanie się ze zobowiązań ciążących na przedstawicielu fiskalnym i powoduje rzeczywiste zamknięcie procedury.

- 8 stycznia 2018 r. – udzielenie odpowiedzi na zapytanie Departamentu Postępowania Karnych Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego w Warszawie na zapytanie z dnia 5 grudnia 2017 r. w sprawie kierowania przez PISiL w latach 2008 – 2015 do MF lub innych organów państwowych dokumentacji sygnalizującej narażenie na oszustwa w podatku od towarów i usług i zawierającej propozycje rozwiązań prawnych.

11 stycznia 2018 r. Konferencja Noworoczna PISiL w Warszawie. Wykład dr hab.prof. SGH Krzysztofa Rutkowskiego „Zarządzanie transportem, logistyką i łańcuchem dostaw w XXI wieku – szalona jazda rollercoasterem”

oraz wystąpienie Głównego Inspektora Transportu Drogowego - Alvina Gajadhura. Podsumowanie roku 2017, wręczenie wyróżnienia dla Dziennikarza Roku Gospodarki Morskiej Pomorza Zachodniego 2017

11 stycznia 2018r. posiedzenie Komisji ds. Celnych Na spotkaniu poruszono min. następujące tematy:

utrudnionego dostępu do zabezpieczeń należności celnych; deklarowania wartości transakcyjnej

w sytuacjach transakcji dokonywanych przed wwozem towaru do UE, jeżeli transakcje wykonywane są pomiędzy dwoma podmiotami z siedzibą w UE, aby zminimalizowane zostały ryzyka kwestionowania wartości celnej w przyszłości; brak jednolitej praktyki co do oceny sytuacji finansowej podmiotu (zyskowność przedsiębiorstwa, czy wartość kontraktów) przez Ministerstwo Finansów, brak wytycznych co do warunków stosowania art. 84 RD.

23 stycznia 2018 r. pismo do Naczelnika Wydziału Integracji i Harmonizacji Danych Pana Rafała Latały Departament Cel Ministerstwo Finansów dot. postulatów branży TSL odnoszących się do funkcjonalności SEAP/PUESC. prośba o doprecyzowanie odpowiedzi ministerstwa.

26 stycznia 2018r. posiedzenie Komisji Finansowej -stawka opodatkowania VAT, na „odcinku krajowym” dla kontenerów, które przychodzą w imporcie z towarem z Chin, po rozładowaniu są przemieszane na inne depo i puste albo załadowane wracają w eksporcie do Chin.

29 stycznia 2018 r. pismo do Departamentu Cel Ministerstwa Finansów Rozporządzenia Ministra Finansów zmieniającego rozporządzenie w sprawie urzędów celno-skarbowych oraz podległych im oddziałów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary

30 stycznia 2018 r. pismo do Dyrektora Departamentu Cel Pani Magdaleny Rzeczkowskiej w sprawie funkcjonowania Centrum Urzędowego Dokonywania Odpraw (CUDO).

30 stycznia 2018 r. – konsultacje w sprawie stanowiska prezentowanego przez CLECAT odnośnie do Dyrektywy 92/106/EEC Combined Transport Directive w związku z trwającymi pracami na forum Parlamentu Europejskiego.

1 lutego 2018 roku pismo do Departamentu Cel Ministerstwa Finansów

Poruszono następujące tematy;

-Przedstawicielstwo celne w związku z obsługą procedury specjalnej uszlachetnienia czynnego, okazjonalnie realizowane na rzecz podmiotu nie mającego siedziby w Unii Europejskiej i dokonywane w ramach zwykłej procedury.

- rozumienie sformułowania -wewnątrzspółnotowa dostawa towarów dokonana „bezpośrednio” po imporcie towaru- w jakim terminie towar musi opuścić kraj importu aby nie narazić się na zarzut zbyt późnego wywozu.

-Określenie czy procedury kończące procedury specjalne są w świetle art. 215 UKC procedurami specjalnymi ?.Jakie operacje celne / procedury należy traktować jako procedury specjalne ?

Czas trwania procedury tranzytu . Prośba o rozpatrzenie możliwości wydłużenia terminu dla tranzytu w transporcie multimodalnym i kolejowym.

7 lutego 2018 r. pismo do Przewodniczącego Sejmowej Komisji Infrastruktury

Pana Bogdana Rzońcy stanowisko Polskiej Izby Spedycji i Logistyki w sprawie

projektu nowelizacji ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz niektórych innych ustaw w zakresie monitorowania przewozów koleją

13 lutego 2018 r. - spotkanie z przedstawicielem armatora Hamburg Sued p. Federico Winkler – odpowiedzialnym za rynek Środkowej Europy i przedstawicielem agenta armatora w Polsce firmy SAFE SHIPPING Sp. z o.o. w Gdyni Dyrektorem Zarządzającym p. Pawłem Schwermer. Celem spotkania z Izłą reprezentowaną przez Przewodniczącego Rady p. Marka Tarczyńskiego była chęć prezentacji Hamburg Sued w związku ze zmianami właścicielskimi, a mianowicie sprzedażą firmy przez dotychczasowego właściciela Dr. August Oetker KG armatorowi Maersk Line. Z dniem 1 grudnia 2017 r. Hamburg Sued po 145 latach funkcjonowania (wraz z firmami powiązanymi) stał się częścią duńskiego armatora.

Niezależnie od zmian właścicielskich, które się dokonały Hamburg Sued pozostaje niezależnym podmiotem w sensie handlowym zachowując swoją dotychczasową nazwę, a w swojej strukturze własny aparat handlowy, marketing, obsługę klientów, działy pomocnicze i pod tym względem praktycznie nie następuje żadna zmiana w relacji z klientami. Natomiast w związku z procesem przekształcenia klienci zyskują szerszy dostęp do globalnej siatki połączeń, w tym do/z portów Dalekiego Wschodu korzystając z serwisu zawijającego bezpośrednio do DCT Gdańsk (zawinięcie pierwszego statku z kontenerami Hamburg Sued planowane 22 lutego br), także możliwość korzystania z parku kontenerowego Maersk Line. Hamburg Sued zachowuje swój dotychczasowy tradycyjny i podstawowy serwis obsługi portów Ameryki Południowej z dostawą jeżeli chodzi o rynek polski do/z Gdyni - przy korzystaniu wg. stanu na dzień dzisiejszy z serwisu publicznego feedera bądź statku dowozowego Seago. Również pozostałe usługi Hamburg Sued przez podmioty powiązane takie jak Brazilian Alianca, sektor trampów – Rudolf A. Oetker (RAO), Alianca Bulk (Aliabulk), Furness Withy Chartering i Hamburg Sued Travel Agency będą świadczone w ramach kontynuacji swojej dotychczasowej działalności. Agentem armatora w Polsce pozostaje nadal firma: SAFE SHIPPING Sp. z o.o., ul. Janusza Korczaka 13, tel. 58 66 20 261, fax: 58 66 20 265, e-mail: info@safeshipping.pl, www.safeshipping.pl – Komunikat PISiuL nr 24 15.02.2018.

9 marca 2018 r. udział przedstawicieli PISiL w spotkaniu z Kancelarią Lubasz i współpracownikami na temat opracowania branżowego kodeksu ochrony danych osobowych dla administratorów danych z branży TSL w związku z wprowadzeniem RODO

12 marca 2018 r. pismo do Szefa KAS Sekretarza Stanu w Ministerstwie Finansów Pana Mariana Banasia w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo celne oraz ustawy o podatku akcyzowym z dnia 15 lutego 2018 r

13 marca 2018 r. pismo do Pana Pawła Gruzy Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Finansów dot. konsultacji projektu ustawy o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw

Projekt uwzględniający zmiany w art. 33a ustawy VAT, o którą Polska Izba Spedycji i Logistyki wielokrotnie postulowała (umożliwienia podatnikom korzystającym z rozliczania podatku VAT z tytułu importu towarów w deklaracji podatkowej, również rozliczanie na zasadach ogólnych, tj. zapłacenia podatku w momencie odprawy celnej.) Zgłosiliśmy konieczność zmodyfikowania zapisów art.33a ust.2 tak aby regulacje, które znalazły się w „ Wytycznych w sprawie stosowania uproszczeń, o których mowa w art. 166, 179 i 182 UKC” wersja aktualna 1.05, str. 75 i 76, opublikowanych przez Departament Cel

Ministerstwa Finansów **wynikały z ustawy** a nie tylko z wytycznych. (Z wytycznych wynika, że „ *obowiązek przedstawienia dokumentów, o których mowa w art. 33a ust. 2 i 4 ustawy o VAT uznaje się za spełniony, jeżeli dokumenty przedłożone zostały przez podatnika tylko jednemu spośród NUC (naczelnik urzędu celnego), przed którymi podatnik dokonuje formalności związanych z importem towarów.*”)

13 marca 2018 r. – udział w akcji zainicjowanej przez Słowackie Zrzeszenie Spedytorów ZLZ za pośrednictwem CLECAT mającej na celu identyfikację prawdopodobnych właścicieli, spedytorów czy firm transportowych odzyskanych na Słowacji towarów.

15 marca 2018 r. spotkanie warsztatowe „Zagrożenia cybernetyczne, a branża TSL - dziś i w perspektywie RODO” zorganizowane przez PISiL i STBU Brokerzy Ubezpieczeniowi

21 marca 2018 r. – wystąpienie PISiL do Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka z wnioskiem o przywrócenie siedziby zakładu PKP Cargo w Szczecinie, który cztery lata wcześniej został włączony do Zakładu w Poznaniu. Wniosek uzasadniono negatywną oceną dokonanej zmiany i planami rozwojowymi portów ujścia Odry (m.in. rozpoczęcia przewozów LNG transportem kolejowym i planów budowy głębokowodnego terminala kontenerowego w Świnoujściu). Odpowiedź Ministerstwa Infrastruktury negatywna z dnia 4 kwietnia 2018 r. przekazano wnioskodawcy wystąpienia Hartwig Szczecin.

23 marca 2018 r.- spotkanie przedstawicieli PISiL z Departamentem Cel w Ministerstwie Finansów. Poruszono następujące tematy:

Wdrożenie CUDO,
Zabezpieczenia należności celno-podatkowych,
Ujednolicenie postępowań celnych i podatkowych,
Wartość transakcyjna (domestic sale),
Obsługa przedsiębiorców z Wólki Kosowskiej,
Procedura 4200.

28 marca 2018 r. – wystąpienie PISiL do Departamentu Transportu Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Warszawie z informacją na temat podpisanego porozumienia zarządów portów Szczecin-Świnoujście i Kłajpeda o współpracy portów i uruchomieniu połączenia promowego Świnoujście – Kłajpeda.

29 marca 2018 r. - wystąpienie do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego z pismem w sprawie interpretacji zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, którego nowelizacja weszła w życie 1 stycznia 2017 r. (Dz.U. z 2016 r. poz.2022). W głównej mierze chodziło nam o ustalenie, jak należy rozumieć zapis odnoszący się do operacji transportu intermodalnego w przypadku operacji transportowych obejmujących transport wodny, których częścią jest transport drogowy o długości początkowego lub końcowego odcinka drogowego nieprzekraczającego 150 km na terytorium Unii Europejskiej, który to odcinek może być wydłużony do najbliższego terminala transportowego umożliwiającego obsługę pojazdu dokonującego operacji transportu intermodalnego. Treść wystąpienia PISiL i odpowiedzi Biura Prawnego GITD zamieszczono jako załączniki do Komunikatu PISiL nr 68/04/2018 z 16 kwietnia 2018 r.

5 kwietnia 2018 r. - spotkanie z kierownictwem Izby Administracji Skarbowej w Gdańsku poświęcone współpracy firm spedycyjnych, agencji celnych z podmiotami działającymi na terenie Wólki Kosowskiej reprezentowanymi przez Stowarzyszenie Wspierania Przedsiębiorczości Wólka Center. Spotkanie to jest efektem działań ze strony Ministerstwa Finansów, które zostały podjęte wobec podmiotów mających siedzibę w Wólce Kosowskiej i nawiązanej współpracy ze Stowarzyszeniem Wspierania Przedsiębiorczości Wólka Center. Działaniom tym przyświeca zarówno cel legalizacji działalności tych podmiotów, jak również przeprofilowanie dróg transportu (Hamburg czy Bremerhaven) na porty Trójmiasta przy współpracy firm spedycyjnych i agencji celnych. Informacja przekazana członkom PISiL Komunikatem nr 56/04/2018 z 9 kwietnia 2018 r. wraz z prezentacją KAS "Współpraca firm spedycyjnych i agencji celnych z przedsiębiorstwami mającymi siedzibę w Wólce Kosowskiej" obrazujące dotychczasową działalność KAS w tym przedmiocie.

9 kwietnia 2018r. konsultacje nowelizacji ustawy o podatku minimalnym od nieruchomości .

10 kwietnia 2018r. pismo PISiL do Dyrektora Departamentu Cel Ministerstwa Finansów Pani Magdaleny Rzeczkowskiej w sprawie ułatwienia dla podmiotów posiadających pozwolenie AEO dysponowania towarami bezpośrednio po zakończeniu operacji tranzytowych w systemie NCTS 2 w sytuacji, gdy w komunikacie IE 44 upoważniony odbiorca wykáže rozbieżności w ilości towarów będące wynikiem oczywistej omyłki przy załadunku towarów.

20 kwietnia 2018r. roku pismo do Ministerstwa Finansów Departament Cel

Protest przeciwko dokonywaniu zmian danych teleadresowych i organizacyjnych administracji celno- skarbowej bez powiadamiania wszystkich , nawet potencjalnych użytkowników, szczególnie jeśli zmiany te mogą spowodować negatywne konsekwencje dla .firm , które muszą wywiązywać się z obowiązków informacyjnych, aby dalej korzystać z art.33a.

Poprosiliśmy o przygotowania oficjalnej listy adresów e-mail oraz innych danych teleadresowych wszystkich UCS służących do przedstawiania deklaracji VAT 7, Sugerując, aby do informowania o tych zmianach wykorzystać dodatkowo Newsletter Służby Celnej.

26 kwietnia 2018 r.- konsultacje publiczne projektu rozporządzenia *w sprawie wyznaczenia naczelnika urzędu celno-skarbowego do nałożenia kary pieniężnej w przypadkach gdy naruszenia dotyczą podmiotów, które mają siedzibę na terytorium państwa członkowskiego albo państwa trzeciego albo nie można ustalić właściwości miejscowej naczelnika urzędu celno-skarbowego do jej nałożenia.*

26 kwietnia 2018 r.- W związku z występującymi ciągle przypadkami kradzieży i wyłudzeń ładunków podczas transportu i składowania towarów, Komisja Bezpieczeństwa w Łąncuchu Dostaw Towarów działająca w ramach Polskiej Izby Spedycji i Logistyki - podjęła decyzję o stworzeniu kolejnej ankiety nt. bezpieczeństwa i jej dystrybucji wśród firm z branży TSL.

2 maja 2018 r. konsultacje projektu z 29 marca 2018 r. rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów. W odpowiedzi na nasze pismo 16 maja 2018 r. Departament Cel Ministerstwa Finansów , przychylił się do ww. propozycji, przy następujących założeniach:

1) przedsiębiorca posiadający pozwolenie AEO (uproszczenia celne) – posiada również pozwolenie na zakończenie tranzytu (upoważniony odbiorca) i pozwolenie na

korzystanie z wpisu do rejestru zgłaszającego.

2) ułatwienie dotyczy wyłącznie transportu drobnicowego.

DC poinformował, że przy najbliższej zmianie „Wytycznych w sprawie stosowania uproszczeń, o których mowa w art.166, 179 i 182 UKC” zostaną wprowadzone odpowiednie zmiany umożliwiające stosowanie ułatwienia przez szerszą grupę przedsiębiorców. Zmiana wytycznych przygotowana zostanie w możliwie krótkim terminie.

8 maja 2018 r. – konsultacje w sprawie projektu ustawy Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 kwietnia 2018 r. o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw – projekt związany z wdrożeniem do prawa krajowego Rozporządzenia PE i RE (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych i wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów.

8 maja 2018 r. – konsultacje Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w sprawie projektu ustawy Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 kwietnia 2018 r. o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw.

9 maja 2018 r. – odpowiedź PISiL na zapytanie Sądu Rejonowego V Wydział Gospodarczy w Lesznie z dnia 27 kwietnia 2018 r. w sprawie stawek stosowanych w transporcie międzynarodowym.

16.maja 2018 r. – udział w konsultacjach prowadzonych przez CLECAT w sprawie decyzji Komisji Europejskiej odnośnie do rewizji rozporządzenia o o wyłączeniach grupowych dla konsorcjów żegluga liniowej.

Dyrekcja Generalna ds. Konkurencji KE rozpoczęła prace w celu rewizji rozporządzenia o wyłączeniach grupowych dla konsorcjów żegluga liniowej (Consortia Block Exemption Regulation). KE opublikowała mapę drogową prezentującą intencje KE z zaproszeniem do udziału we wstępnej ocenie rozporządzenia zanim odbędą się pełne publiczne konsultacje przewidziane w trzecim kwartale tego roku. Pierwsze rozporządzenie Consortia BER o nr 870/95 zostało po raz pierwszy wprowadzone w 1995 r. i od tego czasu było prolongowane i zmieniane czterokrotnie. Obecnie Consortia BER jest jedynym dokumentem odnoszącym się do transportu morskiego. Zdaniem KE wobec fundamentalnych zmian, które dokonały się na przestrzeni ostatnich lat w żegludze liniowej zachodzi pytanie, czy właściwe i uzasadnione jest kontynuowanie działania przedmiotowego rozporządzenia, czy jest ono efektywne przyczyniając się do ułatwienia współpracy przynoszącej korzyści konsumentom, mającej wpływ na ceny, a także jakie ma znaczenie dla branży i jej spójności z innymi zasadami wolnej konkurencji. PISiL przekazała swoje uwagi oceniając negatywnie ew. prolongowanie kolejny raz Consortia Block Exemption Regulation argumentując, że wbrew założeniom regulacji dotychczasowe działanie konsorcjów (faktycznie aliansów żeglugowych) nie przyniosło załodcom korzyści. Działalność aliansów przypomina natomiast stary system konferencji żeglugowych jedynie z tą różnicą, że umowy strategiczne członków aliansu (w tym polityki cenowej) są bardziej zawoalowane i trudniejsze do udowodnienia. W komentarzu PISiL zaakcentował absolutną potrzebę poświęcenia przez instytucje animonopolowe, w tym KE większej uwagi problemowi aliansów.

17 maja 2018 r. wyjaśnienia w kwestii konieczności rejestracji w polskim urzędzie skarbowym podmiotu unijnego .

Aktualny jest zarówno art. 2 ustawy o NIP, jak również art.17 ustawy o podatku od towarów i usług. Zatem w świetle przepisów podmiot z UE dokonujący importu towarów musi uzyskać numer identyfikacyjny NIP.

Jedną z możliwych form działalności jest reprezentowanie klienta zagranicznego (z innego kraju UE) w formie przedstawiciela podatkowego przed polskimi urzędami - celnym i skarbowym - i w jego imieniu zgłaszanie do odprawy celnej towarów importowanych do UE.

23 maja 2018r. konsultacje projektu kodeksu dobrych praktyk w branży TSL.

25 maja 2018 r. przekazanie do MF prośby o zajęcie stanowiska w kwestii ewentualnego połączenia możliwości wykorzystania zabezpieczeń w procedurach standardowych i uproszczonych. Zgodnie z informacją z MF odpowiedź poznamy po 15 czerwca , po spotkaniu uzgodnieniowym z IAS w tej m.in. sprawie.

29.05.2018r. Konsultacje publiczne - projekt rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli przewozu towarów oraz wzorów dokumentów

2 czerwca 2018 r. - wystąpienie do europosłów reprezentujących Polskę w Komisji Transportu i Turystyki Parlamentu Europejskiego w związku z zaplanowanym na 4 czerwca 2018 r głosowaniem w sprawie raportu p. Merja Kyllonen w sprawie wymogów i zasad dotyczących delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego. Izba zwróciła się z apelem o poparcie kompromisowych poprawek w celu pełnego wyłączenia międzynarodowego transportu drogowego z Dyrektywy o delegowaniu pracowników zważywszy na międzynarodowy charakter tej branży, konieczne wsparcie gospodarki europejskiej i wspólnego rynku, także w interesie działalności transportowej i logistycznej, którą prowadzą także firmy będące członkami Polskiej Izby Spedycji i Logistyki świadcząc usługi do i z Polski i w interesie krajowych firm będących odbiorcami tych usług. W sprawie tej lobbowała także reprezentująca europejskich spedycytorów i logistyków organizacja CLECAT z siedziba w Brukseli, której PISiL jest długoletnim członkiem. Głosowanie zakończyło się sukcesem i wyłączeniem transportu międzynarodowego z Dyrektywy o delegowaniu pracowników.

4 czerwca 2018 r. pismo do Dyrektora Departamentu Cel w Ministerstwie Finansów dot. ustalania wartości statystycznej towarów w eksporcie. W nowej "Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych" pojawiła się ważna zmiana dotycząca wywozu i nowych zasad określania wartości statystycznej towarów. Zgodnie z instrukcją wartość statystyczna w wywozie na warunkach EXW powinna obejmować wartość towarów oraz poniesione lub obliczone koszty transportu i ubezpieczenia od miejsca załadunku towarów do granicy państwa członkowskiego wywozu (państwa, w którym się znajdowały w chwili zwolnienia do procedury wywozu). Przekazana w instrukcji interpretacja wypełniania zgłoszeń może być źródłem trudności, bowiem doliczyć można tylko te koszty, które znamy lub możemy poznać w przyszłości. W przypadku warunków EXW koszty transportu i ubezpieczenia nie są znane ani eksporterowi, ani tym bardziej agencji celnej, będącej jego przedstawicielem.

5 czerwca 2018 r. - udział w przygotowywanym przez organizację CLECAT opracowaniu na temat dostępu do zawodu spedytora w Europie (Access conditions to the profession of the Freight Forwarder in Europe) ze szczególnym uwzględnieniem transportu drogowego – przygotowanie informacji na temat warunków prowadzenia działalności spedycyjnej w Polsce.

5 czerwca 2018 r. – udział w przygotowywanym przez organizację CLECAT opracowaniu na temat dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu w transporcie kombinowanym w poszczególnych krajach europejskich. Chodzi o dopuszczalną masę całkowitą 44 ton.

5 czerwca 2018 r. szkolenie "Ochrona danych osobowych w branży TSL na podstawie ogólnego rozporządzenia o ochronie danych."

Pismo 8 czerwca 2018 r. Ministerstwo Finansów Departament Zwalczenia Przestępczości Ekonomicznej w sprawie konsultacji projektu rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów.

12 czerwca 2018 r. - wystąpienie do 51 europarlamentarzystów reprezentujących Polskę w Parlamencie Europejskim w związku z przewidywanym na 14 czerwca 2018 r głosowaniem w sprawie uznania mandatu Komisji Transportu i Turystyki PE (TRAN) udzielonego w wyniku głosowania z 4 czerwca br. do rozpoczęcia negocjacji z Radą Europy i Komisją Europejską w sprawie wymogów i zasad dotyczących delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego. Izba zwróciła się do wszystkich polskich europosłów z apelem o poparcie tego mandatu jako jedyne słusznego podejścia do problemu w odniesieniu do międzynarodowego transportu drogowego i wyłączenia kierowców zaangażowanych w tego rodzaju operacje z reżimu delegowania. Parlament Europejski odrzucił korzystne dla Polski stanowisko Komisji Transportu PE w efekcie zebrania przez grupę socjaldemokratów PE odpowiedniej liczby podpisów i złożenia wniosku o to, aby stanowisko Komisji Transportu nie było przyjęte automatycznie, lecz by zostało poddane pod głosowanie całej izby. Ostatecznie mandat Komisji TRAN został odrzucony w głosowaniu – mandat poparło 263 europosłów, przeciw było 343, a 24 wstrzymało się od głosu.

Oznacza to, że sprawa zostanie poddana głosowaniu na kolejnej sesji plenarnej na początku lipca (3 – 5.07).

13 czerwca 2018 r. konsultacje projektu rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie dodatkowych danych podlegających wskazaniu w zgłoszeniu przewozu towarów

15 czerwca 2018 r. ustalenie podstawy prawnej dla zniesienia obowiązku zmiany haseł w komputerach co 30 dni.